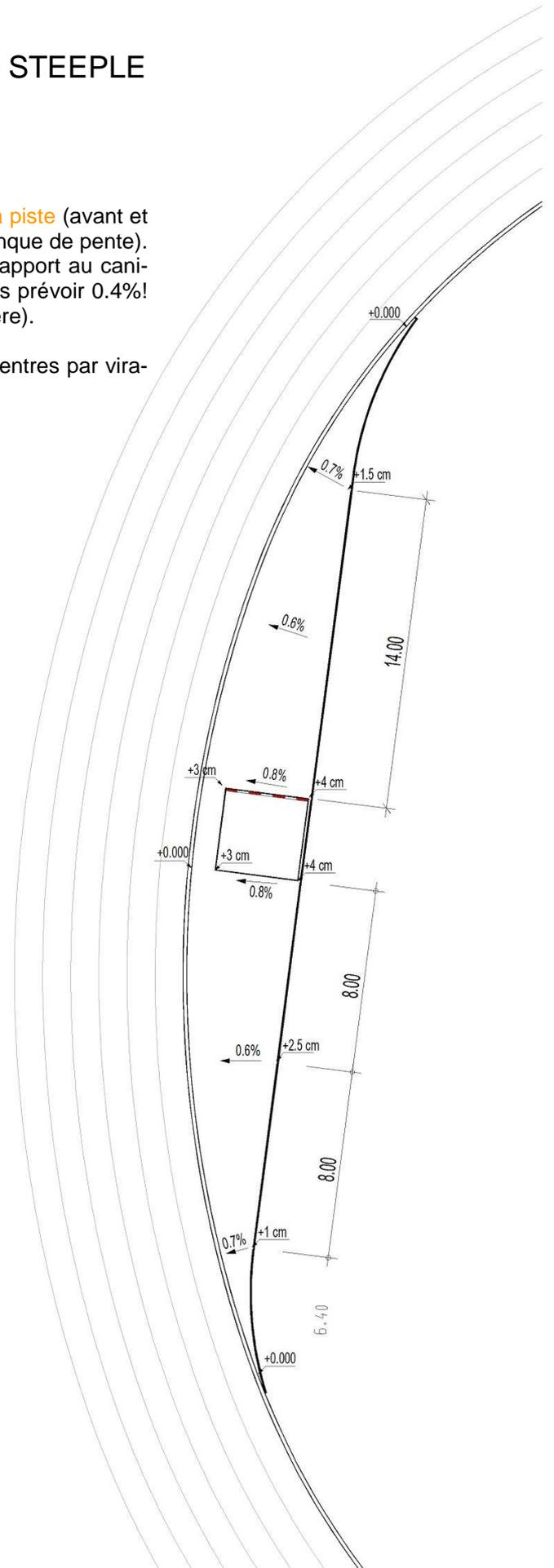


Fiche rivière de STEEPLE

Vous avez sans doute constaté que souvent l'eau stagne sur la piste (avant et après la rivière). C'est souvent un problème de conception (manque de pente). Il est important de placer la rivière à une altitude + 3 cm par rapport au caniveau. La pente transversale réglementaire est de **0.8%**. Ne pas prévoir 0.4% (réglage des enrobés quasi impossible au démarrage de la rivière).

L'exemple ci-contre concerne une piste en anse de panier (3 centres par virage).



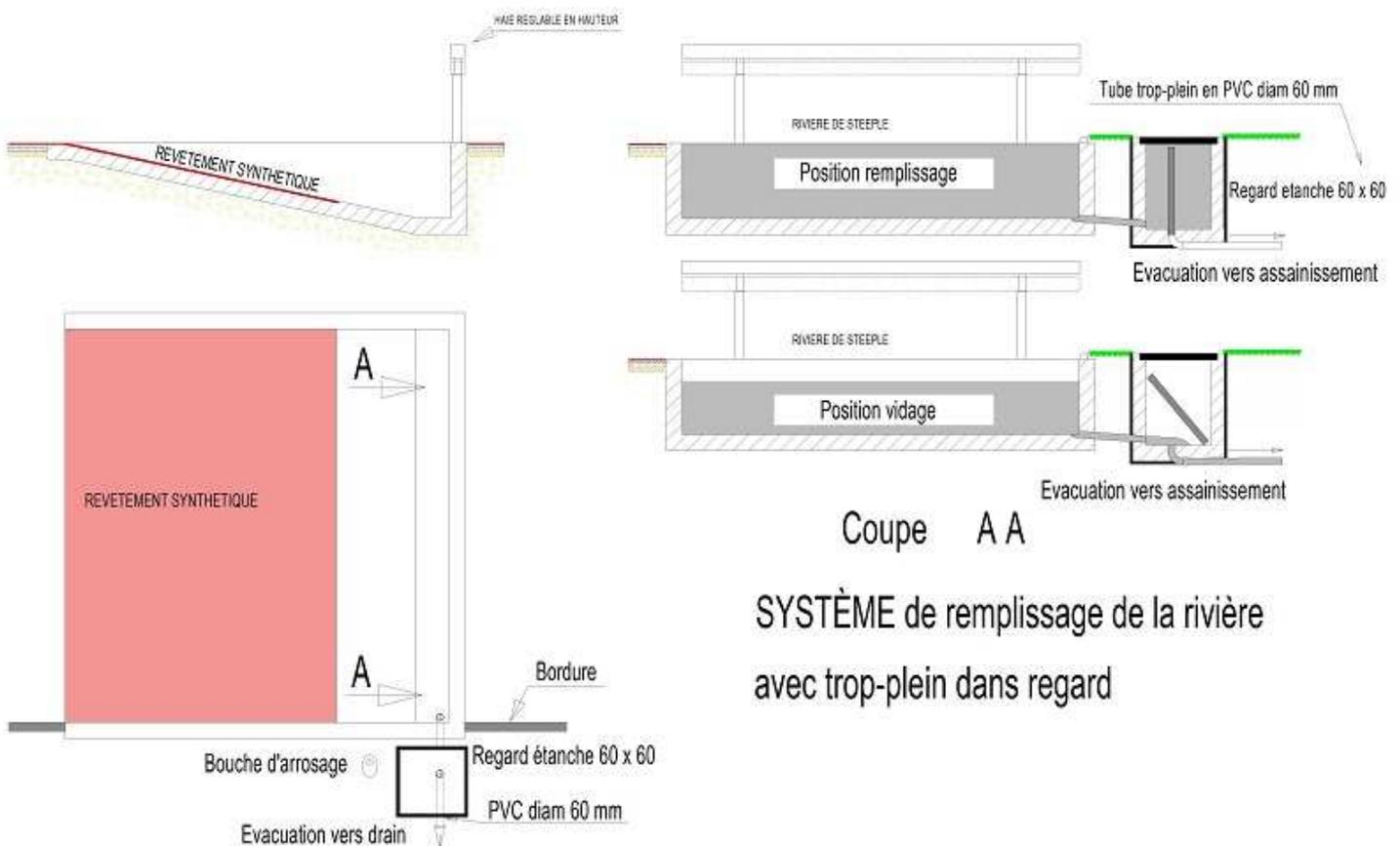
A l'intérieur de la rivière de steeple, le tube de trop-plein situé à l'intérieur:

- Il est dangereux .
- On risque de le perdre.
- Nettoyage difficile du fond de la rivière avec risque d'envoyer des éléments solides dans de réseau d'assainissement (feuilles).

Pendant une compétition, la surface de l'eau doit être **maintenue** au niveau de la piste avec une tolérance de 2cm. D'où l'importance d'un trop plein plutôt qu'une vanne difficilement accessible (et plus chère).

Pour pallier à ces inconvénients, je conseille de construire un regard extérieur à la rivière en s'inspirant du croquis ci-après:

RIVIERE DE STEEPLE (le trop-plein est à l'extérieur de la rivière)



Coupe A A
 SYSTÈME de remplissage de la rivière
 avec trop-plein dans regard

Revêtement dans la rivière de steeple: il doit avoir une épaisseur de 25 mm. Il est préférable de ne pas le faire aller jusqu'au fond de la fosse (risque de décollement). Pour cela faire une engravure dans la dalle pour arrêter le synthétique.

